



SECRETARÍA DE LA
MUJER

Bogotá D.C.,

1-2025-011483

Al contestar, citar el número:

Radicado: **1-2025-011483**

Fecha: 21-07-2025

Señor

DAVID ANTONIO GARZÓN FANDIÑO

Subsecretario de Despacho

Comisión Segunda Permanente de Gobierno

Concejo de Bogotá

Correo electrónico: comisiondegobierno@concejobogota.gov.co

Ciudad

ASUNTO: Pronunciamiento proposición 873 de 2025

Tema: Ciclorrutas en Bogotá

Radicado SDM: **2-2025-011799**

Radicado SDG: **2025EE12985**

Subsecretario Garzón,

En atención al asunto de la referencia y una vez analizados los interrogantes señalados en a la Proposición 873 de 2025, que tiene como tema: Tema: Ciclorrutas en Bogotá, se evidencia que el objetivo de las preguntas en la proposición es obtener información detallada sobre el avance de los proyectos, conservación y el mantenimiento continuo de la red de ciclorrutas en Bogotá.

En esa medida, se informa que la Secretaría Distrital de la Mujer, de conformidad con lo establecido en el artículo 5 del Acuerdo 490 del 28 de junio de 2021¹, mediante el cual se define la naturaleza, objeto y funciones básicas de la entidad y según lo establecido en el artículo 10 del Decreto 428 de 2013², no dispone de la información consultada, por cuanto es competencia de las entidades correspondientes citadas en esta misma proposición.

Sin embargo, a partir del acompañamiento técnico que se brinda a los 15 sectores de la Administración Distrital, incluyendo el sector Movilidad, para la transversalización del enfoque de género y derechos de las mujeres en sus planes, programas y proyectos, así como en las acciones, productos y resultados definidos en el Plan de Acción de la Política Pública de Mujeres y Equidad de Género – PPMYEG- adoptada mediante documento CONPES D.C. No. 14 de 2020, en relación con la promoción y uso de la bicicleta, esta secretaría detalla las acciones emprendidas respecto al tema en los siguientes términos:

Dentro de las principales estrategias que tiene la SDMujer para incorporar los enfoques de género y derechos humanos de las mujeres en todos los sectores, incluyendo el sector Movilidad, en el Distrito Capital, se resalta la implementación del objetivo específico 1 de la Política Pública de Mujeres y Equidad de Género_ PPMYEG contenida en el documento CONPES D.C. No. 14 de 2020:

“Transversalizar los enfoques de género, de derechos de las mujeres y diferencial en los procesos institucionales de las entidades, dentro de su gestión

¹ Acuerdo Distrital 490 de 2012.

² Decreto Distrital 428 de 2013.

Edificio Elemento Av. el Dorado, Calle 26 N.º 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

www.sdmujer.gov.co

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

servicioalciudadania@sdmujer.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

administrativa y cultura organizacional, así como en su labor misional en el marco de la planeación territorial, social, económica, presupuestal y ambiental de la ciudad rural y urbana. en el brinda asistencia técnica al sector Movilidad en la transversalización de los enfoques de género y derechos de las mujeres, para contribuir a que las mujeres tengan un goce, pleno y efectivo de Bogotá a través de un sistema de movilidad seguro, digno, de calidad y libre de violencias”

1.- Transversalización del Enfoque de Género

Materializamos la transversalización del enfoque de género como un proceso técnico y político para alcanzar la igualdad de género, y visibilizar las diferencias, asimetrías y desigualdades que producen los diferentes tipos de discriminación y violencias de género, mediante el acompañamiento que realizamos, para este caso, consistente en:

- A) **Sensibilizaciones** a funcionarias y funcionarios de las entidades del sector movilidad, con las cuales se busca fortalecer capacidades y conocimientos sobre el enfoque de género, derechos de las mujeres, rutas de atención a violencias basadas en género; con el fin de que los enfoques de género y de derechos humanos de las mujeres sean una herramienta de análisis en su quehacer misional y se promueva una cultura institucional libre de discriminación y de sexismos y libre de violencias contra las mujeres en el transporte y espacio público.
- B) **Documentos y conceptos** especializados, a partir de la asistencia técnica, mediante los cuales se orienta al sector para que, a través de la implementación de sus planes, programas y proyectos y de los productos de la Política Pública de Mujeres y Equidad de Género a su cargo, contribuyan a la disminución de las desigualdades entre hombres y mujeres y a la eliminación de las barreras institucionales, sociales, culturales y económicas que enfrentan las mujeres para la garantía plena de sus derechos, en el sector.

En cuanto a documentos técnicos, la SDMujer emitió concepto en el cual se realizaron aportes técnicos al Plan de Movilidad Seguro y Sostenible³ para incorporar la perspectiva de género en los viajes asociados a las actividades de cuidados, que en su mayoría son realizados por mujeres y que se describen a continuación:

La Encuesta de Movilidad realizada en Bogotá en el año 2023 permitió evidenciar algunas características de la movilidad de las mujeres, mostrando que se trasladan más a pie y en el transporte público en comparación con los hombres; así mismo, los viajes realizados están relacionados con trámites del hogar, realizar diligencias para otras personas, hacer compras para el cuidado del hogar, acompañar a personas a recibir atención en salud, entre otros.

Esto además de poner en evidencia una asignación social de roles, también resalta que son las mujeres quienes en su mayoría realizan los viajes asociados al cuidado. Por lo anterior, es necesario que el sistema de movilidad, incluyendo el sistema de bicicletas públicas, tengan el enfoque de cuidado y de género como ejes transversales, atendiendo las necesidades específicas que tienen las cuidadoras durante los viajes.

³ Anexo 1. Concepto Técnico Plan de Movilidad Seguro y Sostenible.

Estas actividades, implican viajar a lugares específicos de la ciudad, a horas específicas del día, utilizando los sistemas de transporte disponibles, bajo ciertas condiciones de precio, ergonomía y seguridad. Además, las personas que realizan movilidad del cuidado se ven expuestas a más de una de las características de la pobreza de transporte, entre las cuales reconoce categorías como la pobreza de tiempo, seguridad personal, calidad de viaje, seguridad vial, asequibilidad, autonomía económica, opciones de decisión y acceso a la Bogotá urbana y rural.

En consecuencia, se realizaron recomendaciones específicas a las fichas técnicas de dos proyectos del Plan de Movilidad Seguro y Sostenible para que incluyeran lo siguiente:

- Implementar sistemas de bicicletas públicas que contribuyan a la movilidad del cuidado, es decir que las bicicletas estén adecuadas con sillas para el transporte de niñas y niños, así como con espacios de carga de paquetes, bolsas o encomiendas. De manera que las mujeres puedan percibir la bicicleta como un transporte útil y se fomente su uso. Además, que este sistema tenga tarifas preferenciales para mujeres en condiciones de vulnerabilidad o con jefatura femenina de hogar.
- Desarrollar y actualizar estudios específicos sobre temáticas asociadas, a partir del desarrollo de consultorías, convenios de cooperación o convenios de asociación; así como la transversalización del enfoque de género y el concepto de movilidad del cuidado en todos los instrumentos que sirvan para la movilidad urbana.
- Mejorar la movilidad del cuidado en Bogotá, mediante la implementación de los enfoques territorial, diferencial y de género, que permitan identificar patrones de viaje asociados al cuidado, identificar el acceso a Bogotá urbana y rural según las necesidades. De esta manera, es posible generar acciones de intervención que fortalezcan y mejoren los patrones de viaje asociados a la movilidad.
- Diseñar infraestructura para el tránsito seguro en los desplazamientos a pie en la escala local, teniendo en cuenta las áreas de cobertura de las Manzanas del Cuidado. De este modo, construir ciclorutas con una infraestructura adecuada, esto quiere decir que los senderos estén en buen estado tengan buen pavimento, que cuenten con buena iluminación, mobiliario y señalética, con presencia de seguridad constante y tengan cercanía al transporte público motorizado, adicionalmente, que tengan una red que permita conectar puntos de origen y destino en toda la ciudad. En la medida que un espacio es más atractivo aumentará la percepción de seguridad y motivará al uso de la bicicleta por parte de las mujeres.
- Tener una oferta y equipamiento de bienes y servicios sociales, educativos y en salud a escala local y próximos, para que esto contribuya a disminuir los tiempos de viaje que realizan las mujeres y de esta manera, dispongan de más tiempo libre y puedan utilizarlo para el uso de la bicicleta no solo como medio de transporte sino como recreación y deporte.

2.- Acompañamiento Técnico

- A) Ahora bien, para promover que más mujeres usen la bicicleta, la SDMujer apoyó a la subdirección de la Bicicleta y el Peatón de la Secretaría Distrital de Movilidad, en la estructuración del Plan de Género de la Bicicleta “*Más Mujeres, más Bici*” el cual tiene como

objetivo promover el acceso y disfrute de Bogotá de las mujeres ciclistas de manera confortable y segura y aumentar los usos de la bicicleta por parte de las mujeres.

Así las cosas, se ha apoyado técnicamente el Plan de Género de la bicicleta “MÁS MUJERES, MÁS BICI”, mediante el desarrollo de las siguientes acciones:

- Se gestionó la articulación entre la SDMujer y la Gerencia de la Bicicleta, de la Subdirección de la Bicicleta y el Peatón de la Secretaría Distrital de Movilidad, con la finalidad de establecer acciones para la resignificación y apropiación del espacio público con mujeres ciclistas en el marco del derecho a una vida libre de violencias. Así las cosas, se brindaron insumos a Movilidad para realizar una jornada de resignificación con base en la guía sobre principios de ciudades seguras. De esta manera, en la vigencia de 2022 al 2024 se apoyó la realización de tres (7) jornadas de resignificación en las localidades de Bosa, Teusaquillo, Engativá, Fontibón y Usaquén. En estas jornadas se contó con el apoyo de los enlaces SOFIA (Sistema Orgánico, Funcional, Integral y Articulador) de la Secretaría Distrital de la Mujer, así como con el apoyo de colectivos y agrupaciones de bicicletas como: Mamacitas en Bici, Despacio, Jóvenes por la vida, Métele pedal, Consejeras locales de la bicicleta y Bici mensajeras.
- A partir del concepto técnico emitido por las áreas misionales de la SDMujer, se logró que en el Decreto 498 de 2022, *por medio del cual se suprime el Consejo Consultivo de la Bicicleta y el capítulo II del Decreto Distrital 495 de 2019 "Por medio del cual se crean el Consejo Consultivo, el Consejo Distrital y los Consejos Locales de la Bicicleta y se dictan otras disposiciones"*, se incluyera en el artículo 4º, el Parágrafo 1, sobre la conformación de los Consejos Locales de la Bicicleta con los siguientes criterios:

(...) “B) Con el fin de avanzar hacia la participación paritaria, en la conformación de los consejos locales de la bicicleta, se requiere que el consejo esté compuesto, al menos, por el cincuenta por ciento (50%) de mujeres electas como consejeras en cada localidad, cuando el número de consejeros sea impar se deberá aproximar hacia el porcentaje mayor el número de mujeres. En caso de no lograrse al menos la representación del cincuenta por ciento (50%) de mujeres, se continuará en la conformación de los Consejos con las personas que sigan en lista ordenadas según el número de votos. En caso de no cumplir con el número mínimo de consejeras(os) establecidos, el IDPAC deberá definir el procedimiento para la conformación del Consejo Local de la Bicicleta” (...).

B) Aunado a lo anterior, la SDMujer, brindó asistencia técnica para la transversalización del enfoque de género en el documento de la Declaratoria del uso de la bicicleta y realizó las siguientes recomendaciones:

- Incluir estrategias para incentivar el uso de la bicicleta por parte de más mujeres y contribuir a su uso paritario como medio de transporte y como parte del goce del derecho a la recreación y el deporte. Promover cambios culturales y transformaciones sexistas sobre el uso de la bicicleta
- Incluir acciones que aporten a la disminución de violencias basadas en género asociadas al ciclismo urbano, primero en términos de infraestructura y lo segundo correspondiente a los acosos sistemáticos a los que son sometidas las mujeres en el espacio público.

C) De otra parte, desde la SDMujer se ha participado en el **Plan Especial de Salvaguardia-PES-** de los usos y disfrutes de la bicicleta. En este sentido, se presta acompañamiento técnico en la implementación de este Plan Especial, de los usos y disfrute de la bicicleta, contribuyendo a su objetivo general: *Reconocer y fortalecer la Cultura bogotana de los usos y disfrutes de la bicicleta como factor de identidad ciudadana y movilidad integral, sostenible, responsable y solidaria, desde los enfoques diferencial, territorial y de género, con el fin de garantizar una movilidad urbana y rural sostenible basada en la cultura del cuidado y el respeto por la vida*, por medio de la línea 4 “Fomento a la equidad”, así:

- **Estrategia: Mujeres en Bici: Fomento a los liderazgos femeninos en la Cultura bogotana de la bicicleta:**

Esta Estrategia desarrolla espacios de sensibilización y/o mentoría dirigidos a mujeres ciclistas en todas sus diferencias y diversidad que estén interesadas en asumir roles de liderazgo, participación al interior de la comunidad ciclista de Bogotá.

- **Estrategia Bici Saberes: Fortalecimiento de conocimientos y habilidades en bici con enfoque de género:**

Se realiza acompañamiento técnico en creación de recursos didácticos y multimedia con enfoque de género y de derechos de las mujeres.

- **Estrategia Promoción de la igualdad y el respeto por la diversidad en la Cultura bogotana de la bicicleta**

Se realizan campañas de sensibilización sobre la importancia de la igualdad, la no violencia y discriminación en los espacios asociados a la cultura bogotana de la bicicleta en articulación con la Secretaría de Movilidad

- **Estrategia Bogotá rural en bici: reconocimiento de la comunidad ciclista rural de Bogotá**

Acompañamiento en caracterización de la cultura bogotana de la bicicleta en el ámbito rural.

- **Estrategia Articulación del PES de la Cultura bogotana de la bicicleta con la Política pública de Mujeres y equidad de género y con la Política pública LGBTI de Bogotá**

Se realizan campañas de comunicación y sensibilización que destaquen la diversidad de identidades de género y orientaciones sexuales en la comunidad ciclista de Bogotá. Así mismo talleres y charlas educativas sobre género y diversidad sexual dirigidos a miembros de la comunidad ciclista, incluyendo ciclistas, organizadoras y organizadores de eventos y líderes y lideresas comunitarias.

Sobre la línea 3, Investigación, pedagogía y divulgación, la SDMujer acompañará técnicamente en:

- **Estrategia Bici Historias: Investigar y/o divulgar la Cultura bogotana de la bicicleta**

Exposición museal itinerante sobre la Cultura bogotana de la bicicleta

Edificio Elemento Av. el Dorado, Calle 26 N.º 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

www.sdmujer.gov.co

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

servicioalciudadania@sdmujer.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

- D) De igual manera, la SDMujer realiza acompañamiento técnico a la implementación del producto 3.3.2 del Plan de Acción de la Política Pública de la Bicicleta que consiste en el diseño e implementación de un programa de sensibilización dirigido a los equipos técnicos encargados de la planeación del transporte en bicicleta para la inclusión del enfoque de género y derechos humanos de las mujeres.

Teniendo en cuenta lo anterior, en el marco del programa, se implementaron dos sensibilizaciones, así:

1. La primera sobre lenguaje incluyente y comunicación no sexista y,
 2. La segunda sobre género y ciclo de infraestructura
- E) Igualmente, se ha acompañado técnicamente la construcción del plan de acción 2025 del producto de PPMYEG, el cual establece entre sus acciones las relacionadas con la semana de la bici y la resignificación del uso de la bici por parte de las mujeres en Bogotá.
- F) Por otra parte, en temas relacionados con la seguridad, la SDMujer participa mensualmente en la Mesa Técnica de Monitoreo y Seguimiento al Plan de Seguridad Ciudadana para Ciclistas de Bogotá ‘La Bici nos Mueve con Seguridad’, instituida mediante la Resolución Conjunta 750 de 2020 y conformada por la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, el Instituto de Recreación y Deporte (IDRD) y Secretaría Distrital de Movilidad.

En esta Mesa técnica se brindan recomendaciones para la incorporación del enfoque de género, a través de medidas para garantizar la seguridad de las mujeres que utilizan la bicicleta, se articulan respuestas a situaciones de violencia identificadas, y se brindan propuestas para la prevención de estas. En el marco de participación de la precitada mesa técnica, la Secretaría Distrital de la Mujer ha contribuido a la incorporación del enfoque de género en el Decreto 294 de 2021 “Por medio del cual se crea la estrategia Rutas Seguras para Ciclistas en la ciudad de Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”, elaborando un concepto técnico con pautas para la prevención, atención y sanción de las violencias contra las mujeres ciclistas, en aras de fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte seguro y sostenible para las mujeres.

Adicionalmente, en el marco de la Mesa Técnica de Monitoreo y Seguimiento al Plan de Seguridad Ciudadana para los Ciclistas de Bogotá ‘*La Bici nos Mueve con Seguridad*’ se ha gestionado el desarrollo de sensibilizaciones sobre la Ruta Única de Atención a Mujeres y la socialización y difusión del Protocolo de prevención, atención y sanción de las violencias contra las mujeres en el espacio y transporte público, dirigidas al funcionariado de la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia, Secretaría de Movilidad y al Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDRD-, entidades que se encargan de liderar las Rutas Seguras e implementar la cuarta fase de este protocolo que tiene énfasis en la movilidad peatonal y en bicicleta.

Lo anterior, con el fin de contribuir al derecho de las mujeres ciclistas a una vida libre de violencias y garantizar el acceso a la justicia en casos de violencia y propiciando la articulación de las acciones planteadas en el protocolo con el plan de acción de la Mesa Técnica de Monitoreo y Seguimiento al Plan de Seguridad Ciudadana para los Ciclistas de Bogotá ‘La Bici nos Mueve con Seguridad’.

- G) Así mismo, la SDMujer realizó aportes técnicos al Plan de Salvaguardia y acompañó la implementación de la estrategia territorial y metodología de los encuentros participativos, garantizando que en la aplicación de las herramientas metodológicas, se midieran y se señalarán las percepciones de seguridad, experiencias y vivencias en la manifestación del territorio frente al uso y apropiación del espacio público mediante el uso de la bicicleta de las mujeres en sus diferencias y diversidad y se incluyera la participación de las colectivas, grupos y redes de mujeres en los puntos locales.

Tres de los talleres realizados en las localidades de Chapinero, Kennedy y Suba liderados por el Instituto Distrital de Patrimonio Cultural, se desarrollaron en la Casas de Igualdad de Oportunidades para la Mujeres.

Esta declaratoria y plan de salvaguardia destacan la importancia de la transformación del espacio público como un lugar seguro y de disfrute para las mujeres, jóvenes, adolescentes y niñas, contribuyendo a mejorar las condiciones de seguridad y prevención de violencias contra las mujeres, en el espacio público, para disminuir la siniestralidad, a partir de la construcción y el mejoramiento de la ciclo-infraestructura.

- H) Además, la SDMujer acompañó la postulación de la manifestación *“la cultura bogotana de los usos y disfrutes de la bicicleta”* a la lista Representativa de Patrimonio Cultural Inmaterial del ámbito Distrital, ante el Consejo Distrital de Patrimonio Cultural, así como, la propuesta de ejecución de su Plan de Salvaguardia.

3.- Identificación de Barreras de acceso al uso de la Bici

En relación con las barreras identificadas por la SDMujer frente a la brecha entre hombres y mujeres que usan la bici, y teniendo en cuenta que el uso de la bicicleta en Bogotá ha crecido exponencialmente en los últimos años, consolidándose como una alternativa sostenible y eficiente de movilidad, se determinó que persiste una brecha de género significativa al adoptar su uso, toda vez que las mujeres enfrentan múltiples barreras que disminuyen su participación.

Sin embargo, estamos comprometidos con la creación de un entorno que promueva el acceso sin restricciones al transporte y al ciclismo como práctica deportiva. A través de la implementación de infraestructura segura y bien diseñada, el desarrollo de programas de sensibilización contra el acoso y los estereotipos, y el fomento de una cultura de respeto, abrimos camino para que cada vez más personas adopten plenamente estos medios de transporte y actividad física..

- A) En el marco de su labor de acompañamiento técnico a los sectores de la Administración Distrital, la Secretaría Distrital de la Mujer ha identificado algunas de las principales barreras que dificultan el uso de la bicicleta por parte de las mujeres, así como su participación en el ciclismo como práctica deportiva, disminuyendo de esta manera su acceso al derecho a una cultura libre de sexismo, uno de los ocho derechos priorizados en la Política Pública de Mujeres y Equidad de Género:

1. Debilidades identificadas en seguridad

El acoso en el espacio público y la percepción de inseguridad desincentivan la participación femenina en deportes al aire libre.

2. Disminución de la visibilización institucional

Edificio Elemento Av. el Dorado, Calle 26 N.º 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

www.sdmujer.gov.co

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:
servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Según el IDRD (2022), el 58.3% de las mujeres considera que su participación y liderazgo en el deporte no recibe suficiente visibilización.

3. Estereotipos de género y barreras culturales

- De acuerdo con el Observatorio de Mujeres y Equidad de Género de Bogotá (OMEG), el 57% de las mujeres percibe que aún persisten creencias sobre la existencia de deportes "para hombres y para mujeres".
- Estos estereotipos afectan tanto la participación inicial como la continuidad de las mujeres en el ciclismo.

4. Infraestructura inadecuada

La ausencia de espacios diseñados con enfoque de género disminuyen el acceso y la permanencia de las mujeres en el ciclismo deportivo.

B) Para enfrentar estas barreras, desde 2024 la Secretaría Distrital de la Mujer ha impulsado la estrategia *Mujeres desafiando estereotipos en el ecosistema deportivo*, con el objetivo de promover la igualdad de género en el deporte y fortalecer la participación femenina en el ciclismo. Esta estrategia se desarrolla a través de **cuatro líneas de acción**:

- Promoción del liderazgo femenino.
- Acciones para la seguridad y prevención de violencias.
- Visibilización y educación.
- Fortalecimiento del ecosistema deportivo femenino.

C) Como parte de esta estrategia, y en articulación con la empresa **CYCLA**, en 2024 la Secretaría Distrital de la Mujer brindó asistencia técnica para fomentar la participación femenina en el primer *Fondo Ciclístico por Bogotá*. Gracias a esta iniciativa:

- 900 mujeres participaron en la competencia, consolidando su presencia en el ámbito deportivo.
- Se gestionaron 11 cupos gratuitos para que las consejeras distritales de la bicicleta pudieran participar, en reconocimiento a su liderazgo y contribución en espacios de toma de decisiones.

Este evento representó un avance significativo en la garantía de los derechos de las mujeres en el deporte, ya que:

- Promovió la igualdad de género y visibilizó la importancia de las mujeres en el ciclismo.
- Generó condiciones seguras para la participación de las mujeres, mediante la implementación de un *Punto Seguro para Mujeres*.
- Se adoptó un *Decálogo de compromisos por la igualdad de género en el deporte* y un *Protocolo para la prevención y atención de violencias contra las mujeres ciclistas*, reafirmando la necesidad de entornos deportivos libres de violencias.

Así mismo dada la misionalidad de la entidad, a través de la Dirección de Eliminación de Violencias contra las Mujeres y Acceso a la Justicia la Secretaría Distrital de la Mujer participa de manera permanente, a través del equipo de *Enlaces Sofia*⁴, en los Consejos Locales de la

⁴ El equipo de Enlaces Sofia lidera, dinamiza y articula estrategias de prevención de violencias contra las mujeres en el espacio público y privado, en las 20 localidades de Bogotá. De igual forma, este equipo lidera la implementación de los Consejos y Planes Locales de Edificio Elemento Av. el Dorado, Calle 26 N.º 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

www.sdmujer.gov.co

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:
servicioalciudadania@sdmujer.gov.co



Bicicleta⁵ que se realizan en las diferentes localidades de la ciudad, desarrollando las siguientes actividades:

- Socializar la Ruta única de atención a mujeres víctimas de violencias y en riesgo de feminicidio.
- Brindar asistencia técnica a la instancia (Consejo Local de la Bicicleta) para el reconocimiento del derecho de las mujeres a una vida libre de violencias y el diseño de acciones para la prevención de las violencias contra las mujeres ciclistas en el marco de los planes de trabajo de los Consejos.
- Participar en las jornadas programadas por esta instancia para la promoción del uso de la bicicleta a nivel local.
- Apoyar la promoción de la participación ciudadana de ciclistas, colectivos y/o asociaciones de ciclistas de la localidad, con enfoque de género y diferencial.
- Orientar y acompañar para la activación de la Ruta única de atención a mujeres víctimas de violencias y en riesgo de feminicidio, en casos de violencias contra mujeres ciclistas.

A través de estas acciones, la Secretaría Distrital de la Mujer continúa fortaleciendo la participación de las mujeres en el ciclismo, a través de diferentes acciones y estrategias. Esto contribuye a una mayor autonomía y movilidad para las mujeres en Bogotá, mejorando su acceso a oportunidades económicas, educativas y recreativas en entornos más seguros.

Con lo anterior, damos respuesta integral a los interrogantes recibidos.

Cordialmente,



LAURA TAMI LEAL

Secretaria Distrital de la Mujer

Anexos: Anexo 1 Concepto técnico de enfoque de género.

Elaboró: Lilibeth Xiques Morales.

Alejandra Avella Estrada

Julieth Motoa Florez – Profesional especializada - Dirección de Eliminación de Violencias y AJ

Paula Bastidas Granja Contratista -Dirección de Eliminación de Violencias contra las Mujeres y AJ

Vivian Lorena Ramírez – Contratista Oficina Jurídica.

Revisó: Bibiana Espinosa Rueda. Contratista Dirección de Derechos y Diseño de Política.

María José Gómez González – Contratista -Dirección de Eliminación de Violencias contra las Mujeres y Acceso a la Justicia.

Aprobó: Ivonne Astrid Rico Vargas- Directora de Derechos y Diseño de Política.

Alexandra Quintero Benavides- Directora de Eliminación de Violencias contra las Mujeres y Acceso a la Justicia.

Diana Pérez Burgos– Jefa Oficina Jurídica

Pamela Quiñones Sánchez – Asesora de despacho

Seguridad para las Mujeres en los territorios a partir de tres líneas de acción que permiten el abordaje de las violencias, el espacio público, el espacio privado y la prevención del delito de feminicidio.

⁵ Decreto 495 de 2019 "Por medio del cual se crean el Consejo Consultivo, el Consejo Distrital y los Consejos Locales de la Bicicleta", Alcaldía Mayor de Bogotá.

Edificio Elemento Av. el Dorado, Calle 26 N.º 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

www.sdmujer.gov.co

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:
servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.